

Sekretariat KWSTiGM  
Departament Rozwoju Gospodarczego  
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

**Protokół z 61. posiedzenia Komisji Wspólnej Samorządów Terytorialnych  
i Gospodarczych Małopolski, które odbyło się 12 grudnia 2017 roku.  
w Izbie Przemysłowo – Handlowej w Krakowie, ul. Floriańska 3**

Na posiedzeniu obecni byli członkowie Komisji Wspólnej Samorządów Terytorialnych i Gospodarczych Małopolski (KWSTiGM) oraz zaproszeni goście, zgodnie z listą, stanowiącą załącznik do niniejszego protokołu.

**1. Otwarcie posiedzenia, przyjęcie porządku obrad i protokołu z 60. posiedzenia KWSTiGM.**

Pan Jacek Krupa, Marszałek Województwa Małopolskiego przywitał gości oraz członków Komisji przybyłych na posiedzenie. Wobec braku uwag ze strony członków Komisji, protokół z poprzedniego posiedzenia KWSTiGM został przyjęty.

Na wstępie Pan Marszałek, w związku z faktem, iż trwają prace nad wyborem koncepcji urbanistyczno-architektonicznej Małopolskiego Centrum Nauki, przekazał zebrany informacje dotyczące tego przedsięwzięcia. Podkreślił jego edukacyjno-poznawczy charakter, zwracając uwagę na główny cel Centrum, czyli budowanie pozytywnego stosunku do nauki, pogłębianie wiedzy naukowej i zachęcanie do wykorzystania jej na co dzień. Poinformował, że rozstrzygnięcie konkursu na opracowanie koncepcji architektoniczno – urbanistycznej Małopolskiego Centrum Nauki w Krakowie planowane jest na luty 2018 r. Kolejnym etapem jest opracowanie dokumentacji technicznej, a w 2019 r. rozpoczęcie budowy. Zakończenie inwestycji określa się na koniec 2021 r., a cały koszt przedsięwzięcia szacowany jest na ok 120 mln zł.

Następnie rozpoczęto obrady, zgodnie z wcześniej zaplanowanym programem.

**2. Prezentacja raportu „Realne skutki gospodarcze i społeczne dla regionu Sąddeckczyzny wynikające z braku nowej drogi na trasie Brzesko – Nowy Sącz – Muszynka”.**

Pan dr Jan Pamuła, Prezes Małopolskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A., wprowadził Członków Komisji w temat niniejszego punktu programu. Agencja odpowiada za realizację podjętej w dniu 1 marca 2017 r. przez KWSTiGM uchwały w sprawie przygotowania w trybie pilnym Raportu Ekspertów dotyczącego realnych skutków gospodarczych i społecznych dla regionu Sąddeckczyzny wynikających z braku wybudowania nowej drogi

Brzesko - Nowy Sącz - Muszynka do 2025 roku. Uchwała została podjęta z inicjatywy samorządu gospodarczego.

Pan Prezes poinformował, iż został powołany zespół do wykonania raportu w osobach Pana Grzegorza Mrozowskiego oraz Marcina Ormantego. Następnie przekazał głos autorom raportu. Na wstępie, prezentując zakres merytoryczny wykonawcy raportu, zapoznali zebranych z potencjałem gospodarczym Małopolski, ze szczególnym uwzględnieniem podregionu nowosądeckiego oraz miasta Nowego Sącza. Przetawili także wyniki m.in. analizy aktualnego natężenia ruchu na drodze DK75 – Brzesko – Nowy Sącz oraz prognozę jego wzrostu w kontekście wzrostu przepływów towarów i osób. Kolejnym omówionym zagadnieniem było zaprezentowanie koncepcji przebiegu planowanych pięciu wariantów inwestycyjnych drogi Brzesko – Nowy Sącz opracowanej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przez firmę Halcrow Group Sp. z o.o. oraz omówienie koncepcji przebiegu odcinka drogi Nowy Sącz – Muszynka (do granicy państwa) w kontekście opracowywania koncepcji drogi na odcinku granica RP – autostrada D1 w okolicach Presova, czy też połączenie drogi DK75 z autostradą D1 poprzez odcinek planowanej drogi R4 zwanej Via Carpatia, po stronie słowackiej. Podsumowując, wykonawcy przedmiotowego raportu przedstawili kwestie związane z rozwojem infrastruktury drogowej w kontekście rozwoju regionu m.in. omawiając zagadnienia dotyczące skrócenia czasu przejazdu, likwidacji „wąskich gardeł”, poprawy bezpieczeństwa ruchu, nowych inwestycji gospodarczych oraz poprawy satysfakcji społecznej i komfortu życia. Jednocześnie podkreślili, iż w chwili obecnej brakuje dogodnych warunków infrastrukturalnych do rozwoju podregionu sądeckiego - warunku koniecznego, aby zwiększać rozwój gospodarczy w zakresie produkcji, turystyki i transportu.

Pan Paweł Kukła, Prezes Sądeckiej Izby Gospodarczej nawiązując do przedstawionego raportu, zgłosił wniosek w sprawie uzupełnienia ekspertyzy o wskazanie alternatywy rozwojowej dla Sądecczyzny i jej mieszkańców oraz utrzymania dotychczasowego rozwoju tego obszaru w przypadku braku realizacji połączenia drogowego Brzesko - Nowy Sącz – Muszynka. Zauważył, iż w Uchwale KWSTiGM, którą przekazano do realizacji Małopolskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A. wskazane zostały do zbadania kwestie zawarte w zgłoszonym wniosku. Podkreślił, iż niezwykle istotne jest, aby raport zawierał scenariusz na wypadek zaniechania budowy tej drogi, w tym wynikające z tego faktu konsekwencje. Przypomniał, iż opracowanie to ma być pomocnym narzędziem m.in. dla władz samorządu regionalnego na każdym etapie rozmów np. z GDDKiA, czy też Ministerstwem Infrastruktury. Jednocześnie skierował apel do Pana Marszałka, aby stworzyć zespół, który będzie odpowiedzialny za rozmowy z GDDKiA i Ministerstwem Infrastruktury w przedmiotowym temacie. Skierował również prośbę do Pana Marszałka i Zarządu, żeby wspólnie z przedstawicielami władz kraju preszowskiego rozpocząć działania na rzecz budowy drogi przez Muszynkę z przedstawicielami rządu Słowacji w Bratysławie. Ze swej strony zadeklarował swoją dyspozycję w tych rozmowach.

### 3. Wyniki Ewaluacji ex-post wdrażania Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Małopolskiego 2008-2013 (RSI) w perspektywie jej oddziaływania na regionalną innowacyjność w horyzoncie 2016 roku.

Kolejny punkt programu, będący prezentacją raportu dotyczącego oceny wdrażania Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Małopolskiego na lata 2008-2013 i jej oddziaływania w horyzoncie do 2016 roku, przedstawił Pan Adam Miller ze Stowarzyszenia na rzecz Rozwoju Rynku Pracy „S-to-S”. Podkreślił, iż oddziaływanie strategii na gospodarkę należy rozpatrywać w horyzoncie długoterminowym - zauważył, iż niektóre zapoczątkowane procesy oraz zjawiska dają efekty dopiero po kilku latach. Przedstawił główne cele badania, którymi są: ocena stopnia wypełnienia założeń Strategii wraz z analizą oddziaływań RSI, a także diagnoza obecnego poziomu innowacyjności województwa małopolskiego (określona na podstawie badań własnych). Oddziaływanie RSI rozpatrywano w zakresie wskaźników przyjętych w Strategii tj.: odsetka innowacyjnych firm w przemyśle i usługach oraz udziału przychodów ze sprzedaży produktów nowych, istotnie ulepszonych. Zgodnie z badaniami, zauważono trend spadkowy wskaźników innowacyjnych, którego przyczynę upatruje się w spowolnieniu gospodarczym, w rezygnacji przez firmy z ryzykownych inwestycji, do których zalicza się działalność innowacyjną oraz z faktu, iż wsparcie z funduszy strukturalnych nie mogło mieć istotnego przełożenia na odsetek firm podejmujących działalność innowacyjną (zaobserwowano zbyt małą liczbę wspartych firm, a wsparcie zostało adresowane do firm już innowacyjnych).

Nadmienił, iż w RSI zostały również przyjęte wskaźniki związane z najbardziej zaawansowaną formą działalności innowacyjnej związanej z pracami badawczo-rozwojowymi, którą określają: liczba podmiotów podejmujących działalność B+R, nakłady przedsiębiorstw na działalność B+R oraz zatrudnienie w działalności B+R. Badania wykazały wyraźny wzrost wymienionych wskaźników. Ponadto, podkreślił, że wysoką skuteczność wdrażania RSI osiągnięto w docelowych wartościach w zdecydowanej większości wskaźników.

W dalszej części prezentacji przedstawiono diagnozę innowacyjności województwa. Podkreślono, m.in. że najbardziej dynamicznie rozwijające się działy małopolskiej gospodarki należą do inteligentnych specjalizacji województwa małopolskiego.

Rekomendacje ewaluacyjne Stowarzyszenia na rzecz Rozwoju Rynku Pracy „S-to-S” z przeprowadzonego badania dotyczą przede wszystkim stworzenia, na poziomie krajowym, korzystnych warunków prawnych zachęcających firmy do podejmowania działalności innowacyjnej i stymulujących jednostki naukowe do współpracy z sektorem gospodarki, na poziomie regionalnym, oczekiwana jest szczegółowa analiza możliwości prowadzenia przez województwo małopolskie polityki proinnowacyjnej w sytuacji prawdopodobnego ograniczenia wysokości wsparcia z funduszy strukturalnych po roku 2020.

Pan Marszałek tytułem podsumowania stwierdził, iż w obecnej perspektywie finansowej 2014-2020 bardzo duży nacisk położono zarówno na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań

i rozwój innowacji, jak i też upraszczanie procedur związanych z aplikowaniem o środki na ten cel. Przykładem są bony na innowacje, które cieszą się ogromnym zainteresowaniem ze strony firm. Poinformował, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego zostały też zaplanowane ogromne środki na rozwój infrastruktury badawczej w przedsiębiorstwach, która służyć ma opracowywaniu innowacyjnych rozwiązań w firmach. Takie działania pozwalają efektywnie wydatkować środki i stymulować współpracę przedsiębiorców z naukowcami, którzy wykorzystując innowacyjną aparaturę mogą opracowywać nowatorskie rozwiązania pod kątem ich bezpośrednich wdrożeń w sektorze przemysłu.

#### 4. Zamknięcie posiedzenia

Pan Marszałek, dziękując za udział w posiedzeniu Komisji, zamknął obrady.

Marszałek Województwa  
Śląskiego  
Marek Kamiński

Dyrektor  
Departament Skarbu i Gospodarki

Robert Maciaszek